



HRVATSKO ASFALTERSKO DRUŠTVO



CROATIAN ASPHALT ASSOCIATION

9. MEĐUNARODNA KONFERENCIJA

ASFALTNI KOLNICI 2025

9. INTERNATIONAL CONFERENCE

ASPHALT PAVEMENTS 2025

9. MEĐUNARODNA KONFERENCIJA ASFALTNI KOLNICI 2025

9. INTERNATIONAL CONFERENCE ASPHALT PAVEMENTS 2025

OPATIJA 08. – 09. 05. 2025.

Panel diskusija - tema: javna nabava

► **Moderator** **MIROSLAV KELLER**

► **Panelisti**

SINIŠA KOŠČAK

VELJKO NIŽETIĆ

TIHOMIR RANĐELOVIĆ

IVAN OROZ

DINKO STANKOVIĆ MOĆAN

STEVE PHILIPS

COLAS HRVATSKA

STRABAG

GP KRK

OSIJEK KOTEKS

CESTE KARLOVAC

CEDR



SPONZORI I IZLAGAČI

- **Glavni sponzor: ADRIA BITUMEN**
- **Sponzori: INFRATEST ADRIA, STM CROATIA
CROATIA OSIGURANJE**
- **Izlagači:**
ADRIA BITUMEN VALLI ZABBAN INFRATEST ADRIA
RO-TEHNOLOGIJA FREKOMOS VIANOVA SLOVENIJA
Q POINT HUESKER HSH CHEMIE ELEKTRO BESS
O-K-TEH OPTIMA GROUP RETTENMAIER AUSTRIA
ADRIA OIL INTERCAL PETROL AVESCO COMAP
XENOMATIX STM CROATIA

AKTUALNE TEME ZA ODRŽIVOST ASFALTNE INDUSTRIJE

(vrijedi analogija za cijeli cestovni sektor)

- ❖ **Dekarbonizacija asfaltnog sektora – smanjenje CO2 otiska u svim fazama proizvodnje, transporta i ugradnje asfalnih materijala**
- ❖ **Uvođenje deklaracija o utjecaju proizvoda na okoliš (EPD)**
- ❖ **Cirkularno gospodarstvo – prioritet: ponovno korištenje starog asfalta u proizvodnji novog asfalta, nakon toga recikliranje asfalta**
- ❖ **Europski „bez otpada” kriteriji za asfalt**
- ❖ **Asfalti proizvedeni uz smanjenu temperaturu u odnosu na vruće asfalte – nisko-temperaturni asfalti**
- ❖ **Trajnost i otpornost asfaltnih kolnika**
- ❖ **Digitalizacija**

UTJECAJ STANJA CESTA / ODRŽAVANJA NA EMISIJU CO2

- **Stanje cesta se (do sada) povezivalo sa sigurnosti i udobnosti korisnika**
- **Danas znamo da loše stanje cesta značajno povećava emisiju CO2 izazvanu prometom**
- **Trebalo bi povećati ulaganja u održavanje cesta i koristiti učinkovite sustave gospodarenja kolnicima**
- **Treba mijenjati filozofiju održavanja koja se uglavnom svodi na „najgore – najprije” i značajno povećavati učešće preventivnog održavanja ako se želi smanjiti CO2 emisija od prometa**

- **Europska komisija postavila je sljedeće ciljeve:**
 - **Nulta emisija CO2 do 2050. godine**
 - **Smanjenje emisije za 55% do 2030. g u odnosu na 1990. godinu**
 - **Izrada akcijskog plana za cirkularno gospodarstvo (smanjenje otpada i stavljanje naglaska na ponovno korištenje materijala)**
- **Početak ove godine Vlada RH je usvojila gore navedene ciljeve EK**
- **Vlada RH je 28. 11. 2024. donijela Odluku o provedbi zelene javne nabave za sve obveznike javne nabave**

Naručitelji moraju primijeniti sljedeće aspekte zaštite okoliša:

- **Učinkovito korištenje resursa**
- **Sprječavanje prijetnji zdravlju ili okolišu**
- **Učinkovitu uporabu sekundarnih sirovina i sprječavanja i smanjenje nastanka otpada kroz ponovno korištenje i recikliranje**



TRENDOVI U HRVATSKOJ INDUSTRIJI ASFALJNIH KOLNIKA

- ❖ In-situ / in-plant recikliranje po hladnom postupku koristi se već 20 godina
- ❖ Već 15-ak godina koristi se stari frezani asfalt u proizvodnji novog asfalta (od 58 asfal. baza 28 ih je opremljeno za dodavanje reciklažnog asfalta) – u 2024. je proizvedeno ukupno 620.000 tona takvog asfalta (21% ukupne proizvodnje)
- ❖ Već se nekoliko godina proizvodi i ugrađuje nisko-temperaturni asfalt (Strabag i Colas). Tehničkim propisom za asfaltne kolnike nisko-temperaturni asfalt je izjednačen s vrućim asfaltima – u 2024. je proizvedeno ukupno 203.000 tona nisko-temperaturnog asfalta (7% ukupne proizvodnje)
- ❖ Samo Hrvatske autoceste na nekim projektima uvjetuju korištenje asfalta s dodatkom reciklažnog asfalta, ostale cestovne uprave ne uvjetuju niti to dodatno boduju u fazi ocjenjivanja ponuda
- ❖ Cestovne uprave ne uvjetuju ili dodatno ne boduju ponude u kojima se nudi nisko-temperaturni asfalt

ZAHVALJUJEM NA PAŽNI

