

Le rôle moteur du maître d'ouvrage pour le développement de techniques innovantes



PAVEMENT PRESERVATION & RECYCLING SUMMIT

PPRS PARIS 2015
FEBRUARY 22-25

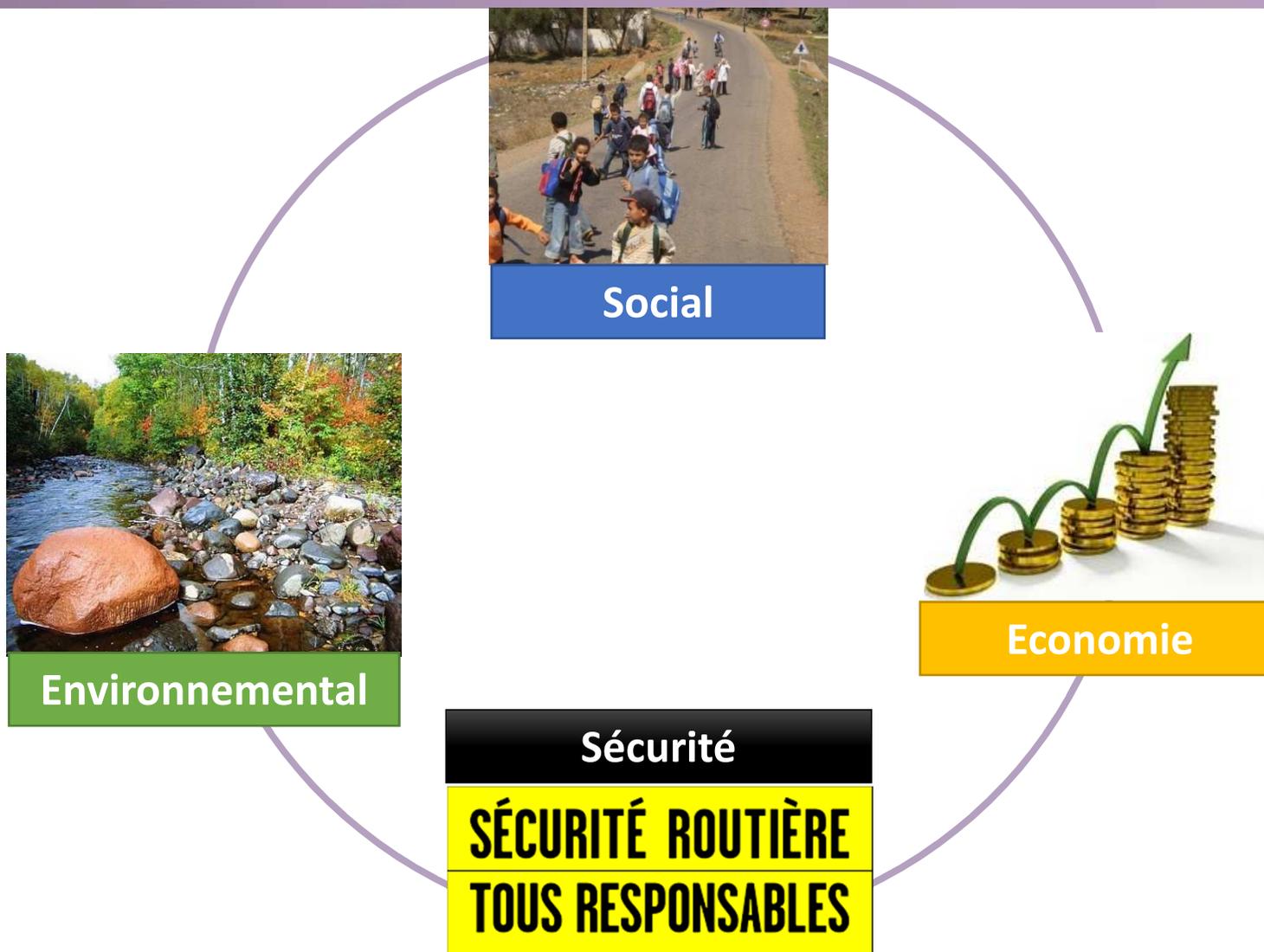
ESSEKELLI Omar
Direction des Routes
Royaume du Maroc



INTRODUCTION | 1



- **Vision globale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI**
- **Priorité du Gouvernement**

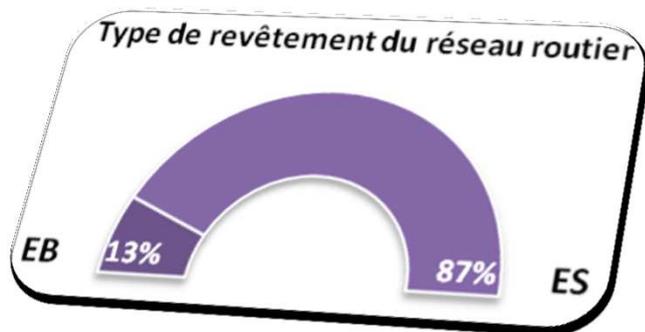
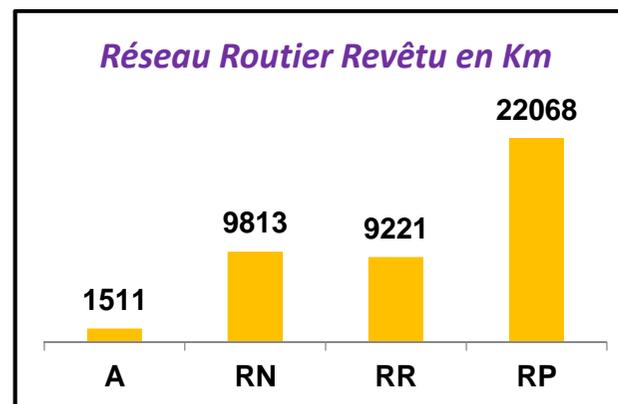
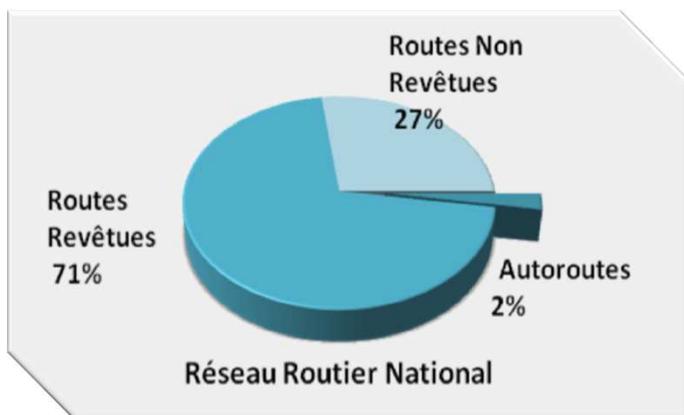


*Les effets attendus
de l'innovation*

- ▶ *Amélioration en termes de qualité, de capacité, du niveau de service et de sécurité des infrastructures routières*
- ▶ *Augmentation de la performance du système de transport et de la compétitivité du système productif national*
- ▶ *Amélioration de l'accessibilité et de l'attractivité des territoires*
- ▶ *Meilleure intégration des impératifs du développement durable*

*Présentation du réseau
routier Marocain* | 2

- ▶ 90% de la mobilité des personnes
- ▶ 75% du flux des marchandises
- ▶ 57.334 km dont 41.102 km revêtus et 1.511 km d'autoroutes



*Politique de la Direction
des Routes en matière
d'innovation*

3

Comment ?

Compétences et technicité



...

Lien étroit avec les institutions savantes internationales



...

Entreprises structurées et innovantes



Laboratoires et centres de recherches

*Politique de la Direction
des Routes en matière
d'innovation*

4

Les actions

- ▶ ***Etablissement de programmes annuels et quinquennaux***
- ▶ ***Organisation des rencontres d'échanges avec la profession***



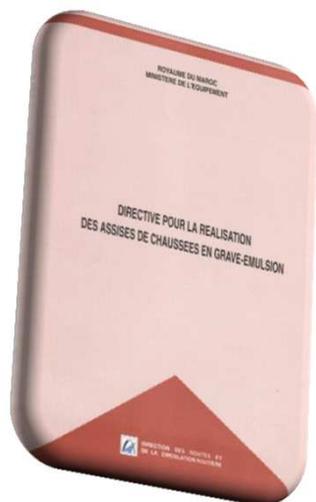
- ▶ ***Organisation de journées d'information et de formation***
- ▶ ***Organisation de visites techniques sur des sites innovants à l'étranger***
- ▶ ***Participation active aux congrès mondiaux de la route***
- ▶ ***Organisation des Congrès Nationaux de la Route***



► **Suivi et évaluation (Centre National des Etudes et Recherches Routières)**



► **Elaboration des guides et documents normatifs**



- ▶ ***Ouverture des marchés de travaux aux offres variantes***
- ▶ ***Encouragement des chantiers expérimentaux***
- ▶ ***Appui et assistance technique aux Maitres d'Œuvre***

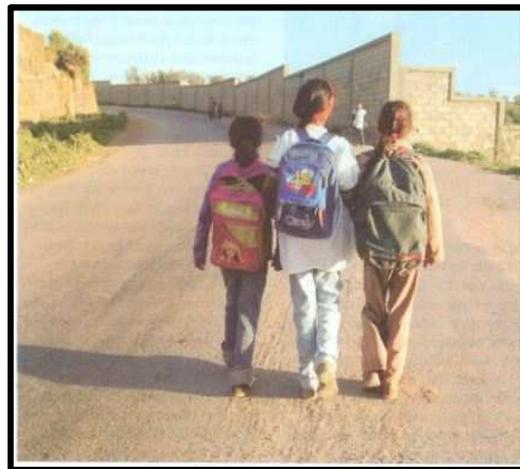
*Politique de la Direction
des Routes en matière
d'innovation*

5

Quelques exemples

Social

- ▶ **Premier Programme National des Routes Rurales (PNRR 1) :**
11 000 Kms entre 1995 et 2005
- ▶ **Second Programme National des Routes Rurales (PNRR 2) :**
15 500 Kms entre 2005 et 2015
- ▶ **Programme de Mise A niveau Territoriale (PMAT) :**
2 300 Kms entre 2011 et 2015



Environnemental

► **Techniques à froid : Retraitement en place / Graves Emulsions**

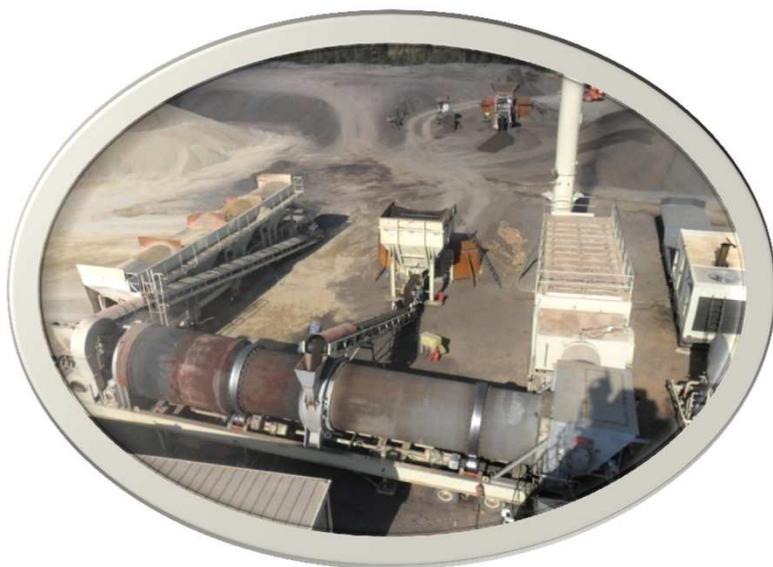


► **Techniques à base de liants hydrauliques :
Graves traitées au ciment
Traitement des sols en place**



Environnemental

► *Le recyclage des fraisâts en centrale*

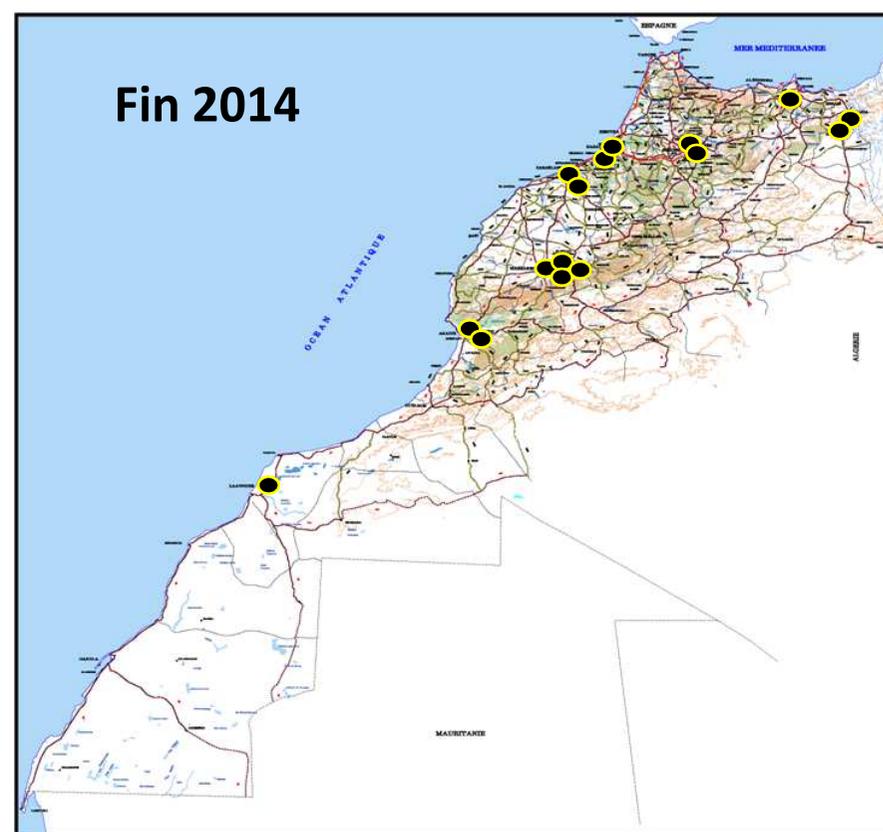
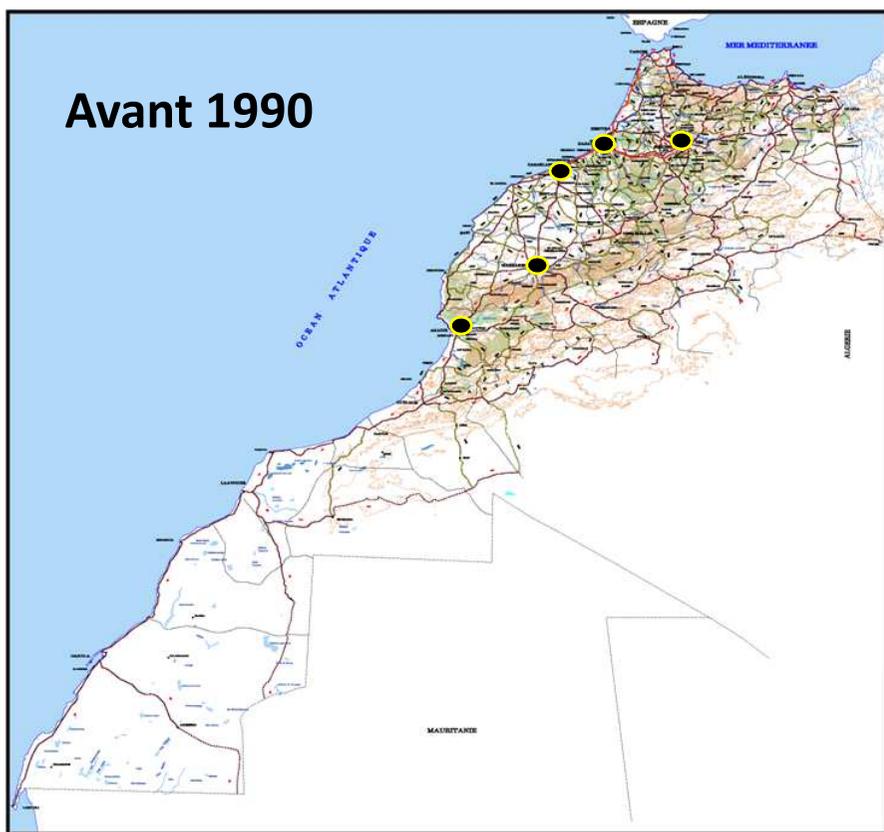


► *Suppression de l'utilisation des Cut Back*



Environnemental

► Augmentation du nombre des usines de fabrication des émulsions de bitume



Environnemental

- ▶ ***Signature en 1998 de la convention :***
 - ***Direction des Routes***
 - ***Association Marocaine des Routes***
 - ***Association Professionnelle des Cimentiers***

- ▶ ***Rabatement sur le prix de fourniture du ciment***

- ▶ ***Plus de 500 Kms de routes réalisées par les techniques à base de ciment entre 1998 et 2002***

- ▶ ***Partenariat pour le développement de liants hydrauliques routiers***

Sécurité

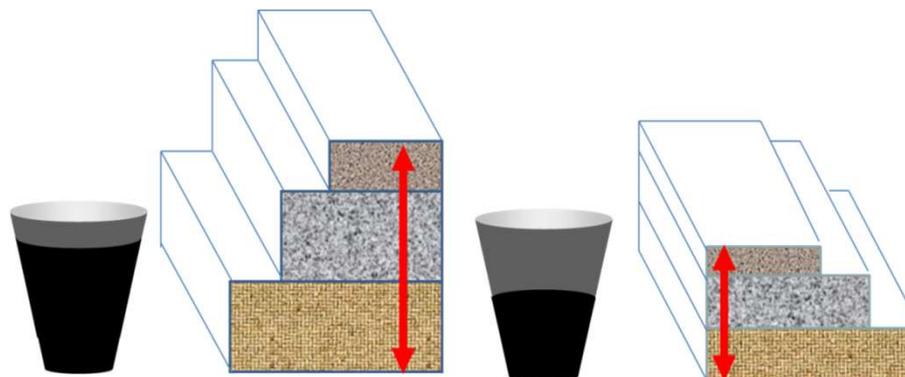
ECF / BBTM / BBM

- ▶ *Améliorer l'accrochage*
- ▶ *Favoriser l'adhérence*
- ▶ *Limiter l'aquaplanage*



Economie

► *EME / BBME*

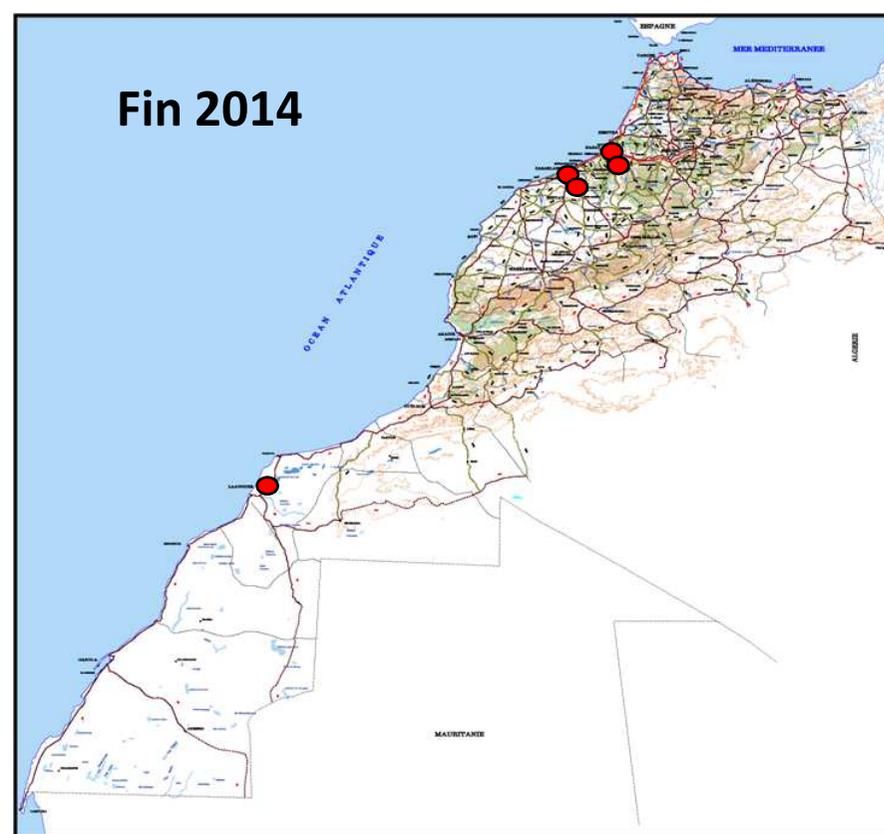
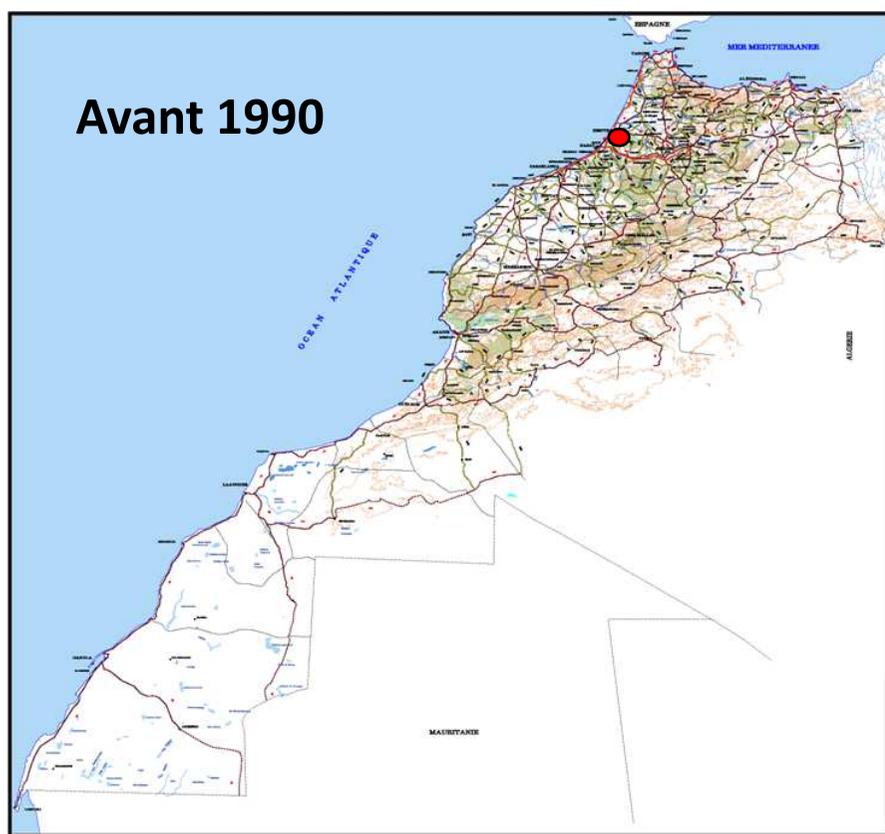


► *Valorisation des matériaux locaux*

► *Valorisation des résidus industriels :
Scories , phosphogypses, ...*

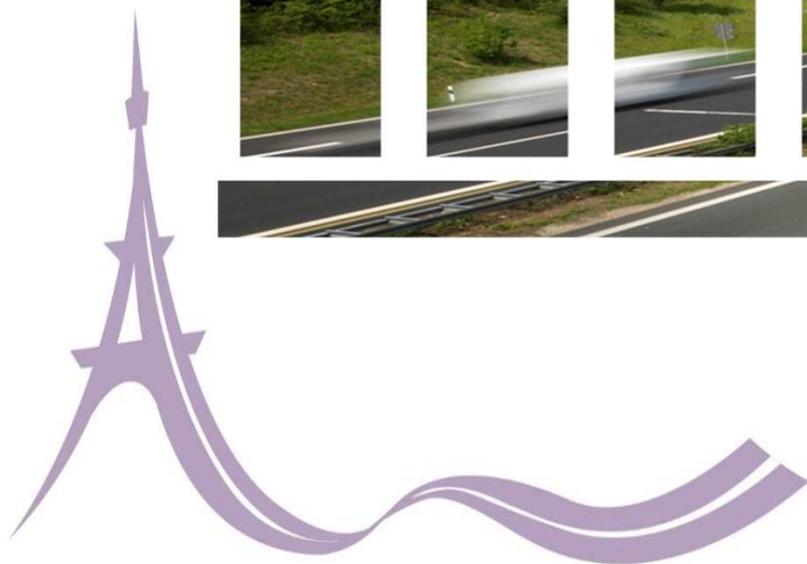


► **Augmentation du nombre des usines de modification du bitume**



CONCLUSION

- ✓ *Bilan globalement très positif*
- ✓ *Perspectives d'avenir très prometteuses*
- ✓ *Volonté ferme pour continuer à soutenir les efforts d'encouragement des nouvelles techniques*



Merci de votre attention

PAVEMENT PRESERVATION & RECYCLING SUMMIT

PPRS PARIS 2015
FEBRUARY 22-25